



SIMON AMMANN EST À DEUX DOIGTS DE LA CONSÉCRATION

Sports, page 13



LA PLANÈTE FOOT PLEURE SA «PANTHÈRE NOIRE»

Page 11

POURQUOI TURCS ET RUSSES SKIENT EN SUISSE

Eco, page 10

24 heures

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

Un titre pour commencer 2014! Stanislas Wawrinka a remporté le 5e trophée de sa carrière en s'imposant, hier, au tournoi de Chennai (Inde) face à Edouard Roger-Vasselin. Page 11

Très attendu, le rapport sur les tours en ville divise déjà

24 heures a mis la main sur le document toujours pas publié publiquement par le PALM

Dans le contexte tendu de la tour Taoua à Lausanne et de celle de Chavannes, c'est un rapport très attendu. Qui doit servir de «boîte à outils» pour guider les élus de l'agglomération Lausanne-Morges, qui envisagent d'en implanter une dans leur commune. Un rapport qui a nécessité trois ans d'élaboration - sous la houlette

d'architectes et d'urbanistes - et dont 24 heures a pu se procurer une copie.

Premier constat, ce document n'est pas catégorique au niveau des zones d'exclusion ou d'implantation. Il tord également le cou à certaines idées reçues. Par exemple, au niveau d'un quartier ou d'une région, une tour n'amène pas for-

cément de la densification. Pas plus qu'elle n'est spécialement écologique: «Le coût énergétique est régulièrement avancé comme argument défavorable majeur.»

Il n'y aura pas, contrairement à ce que souhaitent certains, de passage obligatoire pour les projets devant une commis-

Point fort, page 3

Constat Les tours ne sont pas forcément écologiques

Débat La commission prévue ne jugera pas obligatoirement les projets

sion. Cette commission paraît d'ores et déjà «problématique» à certains conseillers communaux lausannois, comme le Vert Yves Ferrari ou le socialiste Laurent Guidetti, en pointe sur le sujet. Reste à savoir si ce rapport sera rendu public avant les deux votes cruciaux de février et de mai.

Transports publics Les 50 ans, jour pour jour, du dernier tram à Lausanne



Le 6 janvier 1964, un tram traversa Lausanne pour la dernière fois. De la Rosiaz vers Renens. Une ultime course célébrée en grande pompe par la population et qui mit un point final à une histoire commencée soixante-huit ans plus tôt. JEAN-LOUIS ROCHAIX/TL. Lire en page 17

Immigration Le chiffre qui donne des ailes à l'UDC

Le rapport publié par l'Office fédéral des migrations révèle qu'au mois de novembre quelque 1,89 million d'étrangers résidaient de façon permanente en Suisse, du jamais-vu! Ce chiffre record a de quoi booster l'initiative UDC «Contre l'immigration de masse», qui sera soumise au peuple le 9 février prochain. Page 4

Rail Les trains à 2 étages suscitent l'inquiétude

Récemment commandés pour près de 2 milliards de francs par les CFF, les Intercity à deux étages rencontrent de nouveaux problèmes de délais. La première livraison a déjà été reportée à 2015, mais même cette date n'est pas certaine, selon le chef des CFF, Andreas Meyer. Ce dernier exige des garanties de Bombardier. Page 5

Energie La géothermie fait son trou sur sol vaudois

La levée des oppositions a été confirmée et Lavey pourra enfin commencer ses forages cette année. Deux autres projets, à Avenches et à Gland, prouvent l'intérêt que le Canton porte à la géothermie. Mais le jeu en vaut-il la chandelle? Cette source d'énergie peut-elle être rentable? Des experts font le point. Page 15



